



ИТОГОВОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ

2014-2015 учебный год

Прослушайте (прочитайте) текст. Напишите подробное изложение. Рекомендуемый объём – 250-300 слов. Если в изложении менее 150 слов (в подсчёт включаются все слова, в том числе и служебные), то за такую работу ставится «незачёт».

Старайтесь точно и полно передать содержание исходного текста, сохраняйте элементы его стиля.

Обращайте внимание на логику изложения, речевое оформление и соблюдение норм грамотности (разрешается пользоваться орфографическим и толковым словарями).

Изложение пишите чётко и разборчиво.

При оценке изложения в первую очередь учитывается его содержание и логичность.

Текст для итогового изложения № 928

Я служил в авиации помощником шофёра, но никогда ещё не поднимался на аэроплане. У меня был старенький лётный шлем и потёртая кожаная куртка, а на фуражку я приколот авиационный знак – металлическую птичку. Внешне я походил на молодого пилота, а на самом деле сидел в кабине самолёта, только когда тот стоял на земле. Я мечтал хотя бы разок полетать, пусть даже над аэродромом.

Я завидовал лётчикам, этим бесстрашным рыцарям неба, но больше всех Алексею Туманскому. Невысокого роста, стройный, подтянутый, он считался очень смелым и искусным лётчиком. Алексея Туманского первым в нашем дивизионе за отважные боевые полёты наградили орденом Красного Знамени.

Как-то ранним утром Туманский собрался опробовать самолёт после ремонта и неожиданно предложил взять меня с собой.

До последней минуты мне не верилось, что мы полетим, всё казалось, что этому что-нибудь обязательно помешает. Но вот дан полный газ, и самолёт трогается с места. Он бежит по полю всё быстрее и быстрее, слегка покачиваясь от толчков колёс о землю, и вдруг наступает полный покой.

Смотрю вниз – мы уже в воздухе.

ИТОГОВОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ

2014-2015 учебный год

Мы проходим над своим аэродромом. Под нами крошечные палатки на зеленовато-жёлтом поле. Вот и город, совсем игрушечный, – ни людей, ни движения не заметно, но отчётливо видны, как спичечные коробочки, дома. Голубой ниткой петляет широкая река. На ней словно застыли парходики и баржи. Горизонт, как ни странно, не остаётся внизу, а поднимается вместе с нами. Хорошо! Кажется, солнце к тебе ближе, чем земля! И ничуть не страшно. Только временами, когда попадаем в воздушные ямы, замирает сердце.

Делаем круг, другой и идём на посадку.

Земля теперь стремительно приближается, кажется, что мы сейчас врежемся в неё. В последний момент самолёт выравнивается, проносится над полем и медленно, теряя высоту и скорость, плавно касается колёсами земли.

Полёт окончен. Я в восторге. Больше всего меня радует, что я не испытал никакого страха в полёте. Бывалые авиаторы говорят, что если человек, впервые поднявшийся в воздух, не испугается – значит, он сможет летать. Выходит, и из меня может получиться лётчик!

Замечательным человеком оказался Туманский. Он понял, как важно было мне, молодому парню, только недавно из деревни, подняться в небо. И он окрылил меня, вызвал мечту о полётах.

(По М.В. Водопьянову)

(345 слов)