|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Согласовано:  Генеральный директор  ООО «Два Солнца Брянск»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.А.Хозяенко |  | Утверждено:  Директор департамента образования  и науки Брянской области  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.В.Егорова  Приказ от 01.09.2020 № 880 |

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда при перевозке отдельных категорий пассажиров (детей, учащихся, воспитанников, студентов) на пароме**

**№ 3**

**1.Общие требования безопасности**

1.1. Руководитель организации, осуществляющей перевозку детей, учащихся, воспитанников, студентов (далее - организация), для организации перевозки детей, учащихся, воспитанников, студентов (далее - обучающиеся) назначает приказом ответственных лиц из числа работников организации.

1.2. Перед поездкой ответственный должен ознакомить обучающихся с требованиями Инструкции по технике безопасности для детей, учащихся, воспитанников, студентов при переправе на пароме, объяснить, **что делать при пожарной тревоге.** Особенно важно изучить путь, по которому придётся выбираться на шлюпочную палубу и изучить инструкцию по использованию спасательного жилета.

1.3. Категорически запрещается производить самовольные (без указания/в нарушение указаний представителя Перевозчика) действия, которые полностью или частично нарушают или потенциально могут нарушить функционирование паромной переправы в целом или какого-либо из ее объектов.

1.4. Несовершеннолетние Пассажиры должны перемещаться по территории объектов паромной переправы в сопровождении взрослых.

1.5. При перевозке детей на пассажирских судах внутреннего водного транспорта перевозчик обязан обеспечить наличие на судне детских индивидуальных спасательных жилетов (универсальных спасательных жилетов) в количестве, соответствующем количеству перевозимых детей.

1.6. При несоблюдении изложенных требований безопасности при перевозке водным транспортом к нарушителям должны быть применены меры дисциплинарного воздействия ответственным должностным лицом.

**2.Требования безопасности перед началом перевозки**

2.1 Посадку (высадку) пассажиров на судно разрешается производить после полной швартовки судна и подачи трапа.

2.2. Перед посадкой сопровождающие должны уточнить список обучающихся.

**Следует помнить и о возможном появлении ещё одной неприятности — морской болезни. Морская болезнь возникает при укачивании и сопровождается головной болью, холодным потом, тошнотой и рвотой. Чтобы преодолеть это состояние, специалисты советуют:**

■ чем-нибудь заниматься, чтобы отвлечься;

■ оставаться на свежем воздухе, не находиться на солнце;

■ пить очень мало и принимать небольшое количество пищи каждый час, несмотря на отсутствие аппетита.

**3.Требования безопасности во время движения**

3.1. **Во время переправы запрещается:**

находится в районе якорного, швартового, шлюпочного устройства;

заходить в служебные помещения, расположенные в объектах паромной переправы;

отвлекать экипаж разговорами;

открывать иллюминаторы, двери и лоцпорты без разрешения представителей команды судна;

бросать мусор вне мест специально определенных для этого, в том числе за борт парома;

засорять пассажирские помещения, места общего пользования, приводить их в антисанитарное состояние;

находиться в местах, не предназначенных для размещения Пассажиров;

сидеть на планширях, фальшбортах, кнехтах, швартовых и якорных устройствах;

во время швартовых операций находится в местах работы экипажа судна;

провозить с собой и использовать огнеопасные вещества (питарды, фейерверки).

3.2. В случае появления признаков укачивания, тошноты или другом ухудшении состояния здоровья необходимо сообщить члену **экипажа судна**.

**4.Требования безопасности при аварийной ситуации во время перевозки**

4.1. При обстоятельствах, угрожающих безопасности судна и пассажиров, эвакуация пассажиров производится в соответствии с установленным перевозчиком порядком и по схемам эвакуации, которыми должны быть предусмотрены все возможные пути эвакуации пассажиров и экипажа из различных помещений и отсеков, включая использование иллюминаторов и производство вырезов в конструкциях судна.

4.2. Если объявлена эвакуация н**е паникуйте, чётко и быстро выполняйте указания капитана и экипажа судна.**

**4.3.** Сопровождающие ответственные лица и члены команды при возникновении обстоятельствах, угрожающих безопасности обязаны немедленно приступить к эвакуации обучающихся, не допуская паники. Для этого преподаватели, ответственные за безопасность обучающихся, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.

Проследите, чтобы все обучающиеся правильно надели спасательные жилеты, одежду и обувь снимать не надо, **взять с собой документы, предварительно завернув их в полиэтиленовый пакет.**

**4.4. Быстро, без спешки по команде экипажа в свою очередь усадить обучающихся и сесть самим в спасательное средство (в шлюпку, на плот).**

**4.5. Если сесть в шлюпку (на плот) невозможно, прыгайте в воду с полусогнутыми ногами вниз** (спасательный жилет на вас надет), закрыв одной рукой нос и рот, а другой обхватив себя за пояс, чтобы не сорвало спасательный жилет.

4.6. Оказавшись в воде, отплывите от борта корабля. Постарайтесь подплыть к другим людям, при необходимости примите участие в совместных действиях по спасению и оказанию помощи тем, кто в ней нуждается.

**4.7. Увидев шлюпку, в которой есть свободные места, подплывите к ней — вам помогут на неё подняться.** Если в шлюпке нет мест, попросите бросить вам трос (фал, канат), обвяжитесь им под мышками и плывите за шлюпкой.

4.8. Сопровождающие должны проследить, чтобы обучающие (особенно дети до 12 лет) не разбредались во все стороны. У прибывших спасателей и у сопровождающих появятся дополнительные трудности с оказанием помощи.

4.9. Наиболее важными оперативными действиями сопровождающих и спасателей после выведения обучающихся из опасной зоны - оказание первой доврачебной помощи, вид которой определяется характером и тяжестью травмирования пострадавших в аварийной ситуации.

4.10. Первая доврачебная помощь должна оказываться в соответствии с инструкцией по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях.

**5.Требования безопасности по окончании перевозки**

5.1. По окончании перевозки запрещается:

начинать самостоятельную высадку или посадку до полной подачи трапа или при отсутствии швартовки;

двигаться вдоль борта судна на причал или с него подниматься на борт корабля не по специальному трапу;

выходить и находиться на площадке, не имеющей ограждения.

5.2. По окончании перевозки покидать паром разрешается только по указанию сопровождающего, когда паром полностью остановлен.

5.3. После высадки необходимо собраться в определенном, указанном сопровождающим месте.

5.4. Ответственное сопровождающее лицо должно проинформировать руководителя образовательного учреждения о ходе и итогах перевозки отдельных категорий обучающихся.

Инструкцию разработал:

Ответственный за охрану труда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.М.Сергеева