|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Согласовано:  Генеральный директор  ООО «Два Солнца Брянск»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.А.Хозяенко |  | Утверждено:  Директор департамента образования  и науки Брянской области  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.В.Егорова  Приказ от 01.09.2020 № 880 |

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по технике безопасности для детей, учащихся, воспитанников, студентов при переправе на пароме**

**№ 6**

**1.Общие требования безопасности**

1.1.Инструкция предназначена для инструктажа детей, учащихся, воспитанников, студентов (далее – обучающихся).

1.2. Во время переправы обучающиеся должны соблюдать дисциплину и культуру поведения, безоговорочно выполнять все указания сопровождающего лица, требования настоящей Инструкции.

1.4. Несовершеннолетние Пассажиры должны перемещаться по территории объектов паромной переправы в сопровождении взрослых.

**1.5. Каждый пассажир должен уметь пользоваться спасательным жилетом.** Для этого необходимо изучить инструкцию по его использованию.

**1.6. Необходимо также знать, что делать при пожарной тревоге.** Особенно важно запомнить путь, по которому придётся выбираться на шлюпочную палубу.

**1.7. Нежелательно прогуливаться по открытой палубе, если она влажная или когда море штормит.** Важно также знать расположение судового медпункта.

**Следует помнить и о возможном появлении ещё одной неприятности — морской болезни. Морская болезнь возникает при укачивании и сопровождается головной болью, холодным потом, тошнотой и рвотой. Чтобы преодолеть это состояние, специалисты советуют:**

■ чем-нибудь заниматься, чтобы отвлечься;

■ оставаться на свежем воздухе, не находиться на солнце;

■ пить очень мало и принимать небольшое количество пищи каждый час, несмотря на отсутствие аппетита.

**2.Требования безопасности перед началом перевозки**

2.1 Посадка на паром разрешается только по команде сопровождающего.

2.2. Перед посадкой необходимо собраться в определенном, указанном сопровождающим месте.

**3.Требования безопасности во время движения**

3.1. **Во время переправы обучающимся запрещается:**

начинать посадку и высадку до разрешения команды судна;

находится в районе якорного, швартового, шлюпочного устройства;

заходить в служебные помещения, расположенные в объектах паромной переправы;

отвлекать экипаж разговорами;

открывать иллюминаторы, двери и лоцпорты без разрешения представителей команды судна;

бросать мусор вне мест специально определенных для этого, в том числе за борт парома;

засорять пассажирские помещения, места общего пользования, приводить их в антисанитарное состояние;

находиться в местах, не предназначенных для размещения Пассажиров;

сидеть на планширях, фальшбортах, кнехтах, швартовых и якорных устройствах;

во время швартовых операций находится в местах работы экипажа судна;

провозить с собой и использовать огнеопасные вещества (питарды, фейерверки).

3.2. В случае появления признаков укачивания, тошноты или другом ухудшении состояния здоровья необходимо сообщить сопровождающему.

**4.Требования безопасности при аварийной ситуации во время перевозки**

4.1. Если объявлена эвакуация н**е паникуйте, чётко и быстро выполняйте указания капитана и экипажа судна.** **Наденьте спасательный жилет, одежду и обувь не снимайте. Возьмите с собой документы, предварительно завернув их в полиэтиленовый пакет.**

**4.2. Быстро, без спешки по команде экипажа в свою очередь садитесь в спасательное средство (в шлюпку, на плот).**

**4.3. Если сесть в шлюпку (на плот) невозможно, прыгайте в воду с полусогнутыми ногами вниз** (спасательный жилет на вас надет), закрыв одной рукой нос и рот, а другой обхватив себя за пояс, чтобы не сорвало спасательный жилет.

4.4. Оказавшись в воде, отплывите от борта корабля. Постарайтесь подплыть к другим людям, при необходимости примите участие в совместных действиях по спасению и оказанию помощи тем, кто в ней нуждается.

**4.5.Увидев шлюпку, в которой есть свободные места, подплывите к ней — вам помогут на неё подняться.** Если в шлюпке нет мест, попросите бросить вам трос (фал, канат), обвяжитесь им под мышками и плывите за шлюпкой.

**5.Требования безопасности по окончании перевозки**

5.1. По окончании перевозки запрещается:

начинать самостоятельную высадку или посадку до полной подачи трапа или при отсутствии швартовки;

двигаться вдоль борта судна на причал или с него подниматься на борт корабля не по специальному трапу;

выходить и находиться на площадке, не имеющей ограждения.

5.2. По окончании перевозки покидать паром разрешается только по указанию сопровождающего, когда паром полностью остановлен.

5.3. После высадки необходимо собраться в определенном, указанном сопровождающим месте.

5.4. Разрешается уходить с места высадки только по команде сопровождающего.

Инструкцию разработал:

Ответственный за охрану труда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.М.Сергеева